

## Ötszáz egyenes, egy derékszög



**A két aszfaltos verseny után a murvás Szombathely Ralin is megméretteti magát a Hodosi Gábor – Holló Barnabás kettős. A GUJ-on szerencsére túl sok tennivaló nem volt még idén. Reményeik szerint az első murvás futam alatt és után sem lesz ez másképp.**

**Tudtátok, hogy az elnököt egyszerűbb elérni, mint benneteket?**

- Most már tudjuk. Néha megfeledkezünk egy-két dologról a nagy hajrában. De most itt vagyok a vonal végén. Kérdezz-felelek. :D

### **Milyen teendők volt a Ladán a murva előtt?**

- Nekem semmi. De szerintem sok Gabónak sem szerencsére. Ugyanazokkal az aszfalt beállításokkal megyünk, mint eddig, a rugó és a lengéscsillapító sem változott. Ezen a jó minőségű murván nincs túl sok jelentősége, nem úgy, mint mondjuk egy Székesfehérvár Ralin. Na, ott azért már több a teendő, de oda meg nem megyünk. A srácok majd kicsit elpuhítják, beállítjuk kényünk-kedvünk szerint és csapatjuk neki. Amúgy meg egy Zsigulin túl sokat nem lehet figurázni aszfalt és murva beállítás terén, legfeljebb rugót cserélsz és megemeled. Nagyjából ennyi.

### **Ti már pályát jártok rég, milyenek találjátok a gyorsokat?**

- Pont olyan, mint tavaly volt. Ötszáz egyenes, egy derékszög. A katlan minősége jobb lett, mert megtolták, és tettek bele egy-két fricskát, hogy erre meg arra menjél a fűvön. Amúgy ezek elég jó pályák, ismerjük is őket. Az itinerrel sokat nem bajlódunk, elővesszük a tavalyit, nincs itt idő arra, hogy mindig mindent újra skicceljünk. Felülírnunk egy-két dolgot, „oszt” adjad neki.

### **Akkor semmi újdonság nem lesz számotokra?**

- Hát azért ez így ebben a formában nem igaz, mert kicsit gyakorolnunk kell majd a szövegértelmezést. Most lettünk „felhomályosítva”, hogy figyu, ti ORB-ben mentek srácok, ez a teendő. Tehát beleszaladtunk itt ebbe a számunkra új dologba, hogy csak a Rali2 mehet az első murvás versenyen olyan gumival, amivel szeretne. Na, most nekünk van egy halom murvás Yokohamánk, de a kötelező gumihasználattal miatt újakat kellett vásárolnunk.

### **A második helyre gyúrtok most is?**

- Gurulunk egyet, majd meglátjuk, mit tudunk kihozni ebből a versenyből. Túl sokan nem vagyunk a kategóriában, de míg lehet csatázni, addig elbohóckodunk. Gabó szereti ezt a csúszkálást, ennek a neve lehetne Gabó örömautózás is akár. De kell ez, hadd érezze már jól magát. Prológ szerencsére nem lesz, mert az hogy egy kettőszáznegyven négyzetméteres placcon körözünk, semmi értelme. Nekünk megfelel a második hely is, de ha menetközben ismét tökéletesen éreznénk magunkat, az még jobb lenne. Ha ez megvan, akkor majd megnézzük hol végeztünk.

### **Reklámpartnereink:**

Expert Training Kft.; Nord Frank Kft.; AutoCarma Kft.; Prime Energie Kft.; Metál Inox Kft.; Tipp Plusz Kft.; Schönherz Informatikai Stúdió Kft.; Schönherz Iskolaszövetkezet; Terrex Kft.; Elektron-Co Kft.; MAN Szerviz; Imre Gábor Kft., Mester-Építő Kft.; B-Safety Bt.; Hesztia Debrecen Tűzvédelmi és Biztonságtechnikai Kft.; Albert Tűzvédelmi Csoport Kft.; Akku 96 Kft.;

Szöveg: Tiba Anita

Fotó: Boros Gyula